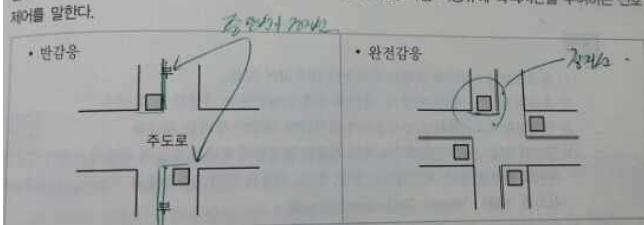
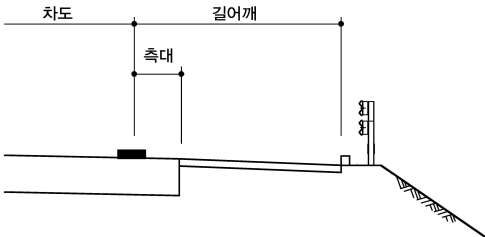
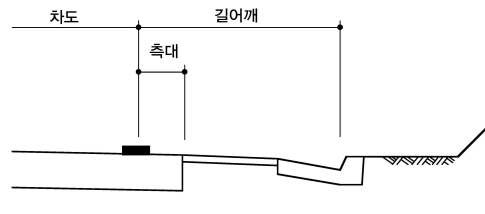


2016 교통기사 실기 정오표

page	기존 내용	변경 내용																																																																								
12	01 문제해설 =125.4695만원	01 문제해설 =50.3381만원																																																																								
25	01 문제해설 -(14+229+391....) =719대	01 문제해설 -(15+229+391....) =718대																																																																								
34	핵심이론 적정황색신호시간 계산시 보편적으로 사용되는 값	핵심이론 평면교차로의 사전인지를 위한 시거 계산시 보편적으로 사용되는 값																																																																								
53	핵심이론 백만대당 교통사고율 · 구간법 $\text{사고율} = \frac{\text{교통사고건수} \times 1,000,000}{365 \times \text{년수} \times \text{도로구간길이}(km)}$	핵심이론 백만대당 교통사고율 · 구간법 $\text{사고율} = \frac{\text{교통사고건수} \times 1,000,000}{365 \times \text{년수} \times AADT \times \text{도로구간길이}(km)}$																																																																								
66	핵심이론 신호교차로 - 평균정지지체(초/대)	핵심이론 신호교차로 - 평균제어지체(초/대)																																																																								
67	05 문제해설 평균정지지체(초/대)	05 문제해설 평균제어지체(초/대)																																																																								
68	04 문제해설 신호교차로 - 평균정지지체(초/대)	04 문제해설 신호교차로 - 평균제어지체(초/대)																																																																								
	· 중차량 보정계수 계산방법 $f_{HV} = \frac{1}{[1 + P_{HV}(E_{HV} - 1)]}$ (구릉지, 산지)	· 중차량 보정계수 계산방법 $f_{HV} = \frac{1}{[1 + P_{T1}(E_{T1} - 1) + P_{T2, T3}(E_{T2, T3} - 1)]}$ (구릉지, 산지)																																																																								
76	01 문제1톤트럭 10%,	01 문제5톤트럭 10%,																																																																								
83	핵심이론 $PHF = \frac{V_{60분}}{4 \times V_{15분}}$	핵심이론 $PHF = \frac{V_{60분}}{4 \times V_{15분}} = \frac{\text{첨두시간교통량}}{\text{첨두 15분 교통류율}}$																																																																								
84	문제해설 2) $\frac{4,300}{1,200 \times 4} = 0.896$, $\frac{1,200}{0.896} = 1,340$ 대/15분	문제해설 2) 첨두15분교통류율 = 1,200대/15분 × 4 = 4,800대/시																																																																								
100	핵심이론 □공간평균속도 d : 시간평균속도 핵심이론 시간평균속도와 공간평균속도의 관계 · 공간평균속도보다 시간평균속도가 항상 빠르게 됨	핵심이론 □공간평균속도 d : 구간길이 핵심이론 시간평균속도와 공간평균속도의 관계 · 공간평균속도보다 시간평균속도가 항상 같거나 빠르게 됨																																																																								
101	01 문제 (관측시간 부정확, 임의입력)	01 문제 삭제																																																																								
102	02 문제해설 · 공간평균속도 여기서, d : 시간평균속도	02 문제해설 · 공간평균속도 여기서, d : 구간길이																																																																								
139	핵심이론	핵심이론 																																																																								
146	01 문제 <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr><td></td><td>D</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>O</td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>계</td><td></td></tr> <tr><td>1</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>19</td></tr> <tr><td>2</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>24</td></tr> <tr><td>3</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>43</td></tr> <tr><td>계</td><td>23</td><td>31</td><td>32</td><td></td><td>86</td></tr> </table>		D					O	1	2	3	계		1					19	2					24	3					43	계	23	31	32		86	01 문제 <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr><td></td><td>D</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>O</td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>계</td><td></td></tr> <tr><td>1</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>22</td></tr> <tr><td>2</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>24</td></tr> <tr><td>3</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>48</td></tr> <tr><td>계</td><td>21</td><td>32</td><td>35</td><td></td><td>88</td></tr> </table>		D					O	1	2	3	계		1					22	2					24	3					48	계	21	32	35		88
	D																																																																									
O	1	2	3	계																																																																						
1					19																																																																					
2					24																																																																					
3					43																																																																					
계	23	31	32		86																																																																					
	D																																																																									
O	1	2	3	계																																																																						
1					22																																																																					
2					24																																																																					
3					48																																																																					
계	21	32	35		88																																																																					
147	02 문제해설 $K_1 = \left[\frac{12}{4.2} \right]^{-1} = 0.35$	02 문제해설 $K_1 = \left[\frac{12}{42} \right]^{-1} = 3.5$ 단일제약 중력모형의 보정치를 찾는다. 분모에 1번존으로 들어간 총 통행, 분모에 1존에서 1존까지의 존간 거리를 넣고 역수를 취하면 보정치가 구해진다.																																																																								
156	문제 03 노면마찰계수가 0.5	문제 03 감속도가 0.5 %																																																																								
157	문제 04 f=0.6	문제 04 감속도가 0.6 %																																																																								
162	01 문제 <table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td>· 구간정보 : 고속도로 기본구간</td> <td>· 첨두시간교통량 : 2,800대/시</td> </tr> <tr> <td>· 설계속도 : 100km</td> <td>· 최대허용교통량 : 2,200대/시</td> </tr> <tr> <td>· 일 교통량 : 2,800대</td> <td>· 차량여유폭계수 : 1.0</td> </tr> <tr> <td>· PHF : 0.95</td> <td>· 차량구성비 : 트럭 10%, 버스 2%</td> </tr> <tr> <td>· 구성비 : 트럭 10%, 버스 2%</td> <td>· 승용차환산계수 : 트럭 1.3, 버스 1.2</td> </tr> <tr> <td>· 차로수 : 편도 2차로</td> <td></td> </tr> </table>	· 구간정보 : 고속도로 기본구간	· 첨두시간교통량 : 2,800대/시	· 설계속도 : 100km	· 최대허용교통량 : 2,200대/시	· 일 교통량 : 2,800대	· 차량여유폭계수 : 1.0	· PHF : 0.95	· 차량구성비 : 트럭 10%, 버스 2%	· 구성비 : 트럭 10%, 버스 2%	· 승용차환산계수 : 트럭 1.3, 버스 1.2	· 차로수 : 편도 2차로		01 문제 <table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td>· 구간정보 : 고속도로 기본구간</td> <td>· 첨두시간교통량 : 2,800대/시</td> </tr> <tr> <td>· 설계속도 : 100km</td> <td>· 최대허용교통량 : 2,200대/시</td> </tr> <tr> <td>· PHF : 0.95</td> <td>· 차량여유폭계수 : 1.0</td> </tr> <tr> <td>· 차로수 : 편도 2차로</td> <td>· 차량구성비 : 트럭 10%, 버스 2%</td> </tr> <tr> <td></td> <td>· 승용차환산계수 : 트럭 1.3, 버스 1.2</td> </tr> </table>	· 구간정보 : 고속도로 기본구간	· 첨두시간교통량 : 2,800대/시	· 설계속도 : 100km	· 최대허용교통량 : 2,200대/시	· PHF : 0.95	· 차량여유폭계수 : 1.0	· 차로수 : 편도 2차로	· 차량구성비 : 트럭 10%, 버스 2%		· 승용차환산계수 : 트럭 1.3, 버스 1.2																																																		
· 구간정보 : 고속도로 기본구간	· 첨두시간교통량 : 2,800대/시																																																																									
· 설계속도 : 100km	· 최대허용교통량 : 2,200대/시																																																																									
· 일 교통량 : 2,800대	· 차량여유폭계수 : 1.0																																																																									
· PHF : 0.95	· 차량구성비 : 트럭 10%, 버스 2%																																																																									
· 구성비 : 트럭 10%, 버스 2%	· 승용차환산계수 : 트럭 1.3, 버스 1.2																																																																									
· 차로수 : 편도 2차로																																																																										
· 구간정보 : 고속도로 기본구간	· 첨두시간교통량 : 2,800대/시																																																																									
· 설계속도 : 100km	· 최대허용교통량 : 2,200대/시																																																																									
· PHF : 0.95	· 차량여유폭계수 : 1.0																																																																									
· 차로수 : 편도 2차로	· 차량구성비 : 트럭 10%, 버스 2%																																																																									
	· 승용차환산계수 : 트럭 1.3, 버스 1.2																																																																									
183	제목 All-Or-Nothing 핵심이론 All-Or-Nothing 01 문제 All-Or-Nothing	제목 All-or-Nothing 핵심이론 All-or-Nothing 01 문제 All-or-Nothing																																																																								

page	기존 내용	변경 내용
236	<p>Keyword 095 측방여유폭</p> <p>핵심이론</p> <p>측방여유폭</p> <p>운전자의 시선을 유도하고 옆부분의 여유를 확보하기 위하여 중앙분리대 또는 길어깨에 차로와 동일한 횡단경사와 구조로 차도에 접속하여 설치하는 부분</p>	<p>Keyword 095 측대</p> <p>핵심이론</p> <p>측대</p> <p>운전자의 시선을 유도하고 옆부분의 여유를 확보하기 위하여 중앙분리대 또는 길어깨에 차로와 동일한 횡단경사와 구조로 차도에 접속하여 설치하는 부분</p> <p>(1) 측대의 기능</p> <p>① 차도와의 경계를 노면표시 등으로 일정 폭 만큼 명확하게 나타내고 운전자의 시선을 유도하여 운전시 안전성을 증대시킨다.</p> <p>② 주행상 필요한 바퀴의 측방 여유폭의 일부를 확보함으로써 차도의 효율을 유지한다.</p> <p>③ 차선을 이탈한 자동차에 대해서 특히 속도가 높은 경우에 안전성을 향상시킨다.</p> <p>④ 차도와 같은 강도의 포장구조로 차도를 보호 한다.</p> <div style="text-align: center;">  <p>(a) 흡쌍기 구간</p>  <p>(b) 땅깍기 구간</p> </div> <p>(2) 측대의 구조</p> <p>측대는 모든 구간에 걸쳐 차도와 동일 평면에 일정한 폭으로 설치하는 것이 필요하고 또한 차도와 동일한 강도를 가져야 한다. 그러나 터널구간에서 길어깨의 측대 내에 배수구조물의 설치가 불가피할 경우에는 배수구조물의 강도는 차량의 주행에 충분히 안전하도록 하여야 한다.</p> <p>외국 여러 나라에는 콘크리트벽돌(또는 돌)을 사용하여 표면에 돌출되거나 반사체를 설치하여 소리나 빛에 의해서 운전자에게 주의를 주는 예도 있다.</p> <p>우리나라에서는 차도와 동일한 구조로 하며 차도 바깥쪽에 차선으로 표시하는 방법이 일반적이다.</p>
	문제해설 측방여유폭	문제해설 측대

공식모음

	기존	변경
page	내용	내용
333	유효녹색시간 ② 녹색시간 + 황색시간 + 진행연장시간 - 출발지연시간	유효녹색시간 ② 녹색시간 + 진행연장시간 - 출발지연시간