

## 버스운전자격시험 핵심문제 정오표

page	기존 내용	변경 내용
41	87. 경제운전과 기어변속과의 관계를 적절히 설명한 것은? ① 차단기어의 유지가 바람직하다. ② 가능한 한 빨리 고단 기어로 변속하는 것이 좋다. ③ 반드시 저단 기어 상태에서 차를 멈춰야 한다. ④ 기어변속은 반드시 순차적으로 해야 한다.	87. 경제운전과 기어변속과의 관계를 적절히 설명한 것이 아닌 것은? ① 엔진회전속도가 2,000~3,000 RPM 상태에서 고단기어 변속이 바람직하다. ② 가능한 한 빨리 고단 기어로 변속하는 것이 좋다. ③ 반드시 저단 기어 상태에서 차를 멈춰야 한다. ④ 기어변속은 반드시 순차적으로 해야 하는 것은 아니다.
44	13. 해설> 전세버스의 앞바퀴는 튜브리스 타이어를 사용해야 한다.	13. 해설> 튜브리스 사용차량에 전세버스는 나와있지 않다.
60	71. 해설> 전세버스의 앞바퀴는 튜브리스 타이어를 사용해야 한다.	71. 해설> 튜브리스 사용차량에 전세버스는 나와있지 않다.
66	42. 경제운전과 기어변속과의 관계를 적절히 설명한 것은? ① 차단기어의 유지가 바람직하다. ② 가능한 한 빨리 고단 기어로 변속하는 것이 좋다. ③ 반드시 저단 기어 상태에서 차를 멈춰야 한다. ④ 기어변속은 반드시 순차적으로 해야 한다.	42. 경제운전과 기어변속과의 관계를 적절히 설명한 것이 아닌 것은? ① 엔진회전속도가 2,000~3,000 RPM 상태에서 고단기어 변속이 바람직하다. ② 가능한 한 빨리 고단 기어로 변속하는 것이 좋다. ③ 반드시 저단 기어 상태에서 차를 멈춰야 한다. ④ 기어변속은 반드시 순차적으로 해야 하는 것은 아니다.